

Lessen en Examen

Op 22 september 2020 hadden we onze eerste proefles. Jammer genoeg moesten we 7 december 2020 tot 5 maart 2021 stoppen vanwege corona. Op 3 mei 2021 theorie examen, dit was het derde examen wat we ingepland hadden, de eerste twee keer konden door corona niet doorgaan. We hadden 25 proefexamens twee keer geoefend. Op 20 mei AVB examen gedaan na 25 rijlessen.



18 juli 2020

Uiteindelijk is het dit ritje geweest dat de doorslag heeft gegeven om te gaan motor rijden...



Les overzicht

22 sept 2020 eerste proef les
7 dec '20 - 5 mrt '21 geen les door Corona
3 mei 2021 theorie examen
25 lessen
20 mei 2021 Bijzondere verrichtingen
30 lessen
21 juni 2021 algemene verkeersdeelname
35 lessen
10 augustus 2021 algemene verkeersdeelname
27 juli 2022 dubbele extra les voor we naar Zwitserland / Italië gingen.





Als je deze bovenste foto's post op Facebook, denken de meesten dat Vroni alleen is gaan lessen... MOOI NIET !!!



De eerste keer afrijden was op 21 juni 2021 in de regen (na 30 rijlessen). ☺

In totaal hebben we 35 uur geleest, in begin voor AVB hebben we 12 lessen van 2 uur genomen, daarna met losse uren verder gegaan.



De tweede keer was meer succesvol op 10 augustus 2021. ©

1^e Motortourtocht

Dinsdag 31 augustus 2021

Het zoeken om een motor te huren heeft een paar adressen opgeleverd, maar in Zeeland is niet heel veel uitzoek. Van Meel in Made reageerde goed, dus daar twee Yamaha Tracer 7 besproken. Vandaar uit het ook leuk om te vertrekken en de omgeving te verkennen. De koffers waren op, Vroni heeft wel een telefoonsteun kunnen huren voor navigatie.

Geen koffers, dat betekent geen bagage. Alles wat we meenemen zit in een tas, soort schild van een schildpad op ons rug. Op het laatste moment mijn sweater er maar uitgegooid, geen plek voor.

Met een onbestemd gevoel naar Made. Een motor huren is wat anders als een auto huren. Gaat dit goed? Hij (ik) moet niet omvallen...

Die van Vroni had 1154 km op de teller, die van mij 2... Hagel nieuw! Papieren,



uitleg, auto aan de kant en weg. Wat rijdt dat lekker zeg! Toch anders als de Kawasaki Z 650. Iets meer tierlantijn bij de handvaten. Maar zo soepel....heerlijk! Na een paar km. bedacht ik mij, is de auto wel op slot, dus effe terug.

Het eerste stuk geprobeerd de zon rechts te houden om richting Veghel te komen waar we een Tomtom willen halen. Na een 20 km heeft Vroni haar telefoon ingesteld.

In Sint Michielsgestel gegeten, ... om daarna door te rijden naar Veghel waar ze een Tomtom Rider 550 voor ons hebben. Daarna hebben we de niet snelwegroute gekozen om naar Wout en Suus te gaan, met het pondje bij Brakel naar de overkant. Koffie gedaan

bij hun, en daarna bij Oilisa gegeten.

We dachten over de snelweg sneller bij de B&B te zijn, ware het niet dat de afrit Almkerk afgesloten was, en er daarna nog een wegomleiding was. Dit ritje koste een uur, maar ook was dit erg leuk...

Toen stonden geparkeerd in de verkeerde tuin, het nummer had Vroni fout overgenomen. De eigenares kwam vragen wat we aan t doen waren. 😊

Gauw naar t juiste huisnummer 143. Motor mocht in de schuur via een klein steil paadje.

Prima B&B. TomTom klaar gemaakt voor gebruik. 194 km.

Woensdag 1 september 2021

Vroeg wakker, douchen en ontbijt. Daarna gelopen over de dijk naar kasteel Brakel, dit is een ruïne. Leuke omgeving. Koffie en op weg. Eerst tanken dan weer met de pond naar de overkant. Over de dijk, langs de Waal, hoe leuk is dat...



Lokaal bankje op de dijk net na Zaltbommel, praatje met de locals, en bij een bakker in Tiel, koffie met koeken, en nog een praatje met de locals. Die kenden Oost Souburg. Daar ook flink bekijks gehad met de motor.



Door naar kasteel Zoelen. Dat is een aardig optrekje. Om de beurt even gaan kijken, met alles sjouwen is ook weer wat. Door langs de Waal, met en wat bijzonder rondje bij Dodewaard. Koffie in Ochten.

Daarna langs de Waal verder bijna tot Nijmegen. Toen op de Tom via Duitsland (Kleve, monument) naar ons slaapadres in 's Heerenberg. Drinken en eten bij "De Snor"



Ook het kasteel huis Bergh nog bezocht... Leuke oude huizen.

Voetbal Ned-Nor 1-1 gekeken.

343 km

Donderdag 2 september 2021

Met het juiste pondje over het Pannerdenschkanaal, over de dijk naar Doornenburg. Eerst rivella, dan koffie in het kasteel. (Fietspondje kan alleen op die andere vakantie☺)



Het pondje zit aan een kabel, en zwaait op de kabel heen en weer...

Langs t kanaal, daarna langs de Neder-Rijn naar kasteel Doornenburg voor koffie en foto's.



Vandaar via Driel (stuw) naar Zetten voor middag eten. Daarna de dijk verder af tot we voor Culemborg een km of 15 de autoweg hebben genomen. Even lekker doorrijden. Hagestein de stuw bekeken. Daar heet de Neder-Rijn, de Lek, na 't Amsterdam-Rijnkanaal. Vandaar over de dijk verder tot Lexmond. Koffie.



Door naar Groot Ammers, gedraaid en naar Asperen, "De Schildkamp", ons slaapadres.

In de stadjes heb je best veel bekijks, in Zetten werden we gevolgd, ... overal eigenlijk. Nu doen we dat zelf ook, als je motorrijders ziet, maar nu naar ons dus.

Rondje lopen rond t meer, een kleine joodse begraafplaats bezocht, eten in de Wiel, cafetaria.

En een afzakkertje om half elf in de brasserie .. Tallisker.
519 km.

Vrijdag 3 september 2021

Aan het ontbijt belde Olivier, ze hebben een appartement! YES!

Via 't pondje bij Brakel, nog een stuk dijk gereden, maar het was al zo laat, dat we de Tom hebben ingesteld en naar Made zijn gereden. De snelweg op bij Waalwijk. File, dus tussen de rijen door, tanken en inleveren.

588 km.

Koffie met een broodje in Etten Leur.

We waren net op tijd thuis om naar Joost en Joan hun trouwdienst te gaan.



2^e Motortourtocht

Vrijdag 24 september 2021

Het plan was om BMW motoren te huren in Elst, en dan dit weekend naar Wouter en Susanne te rijden voor Suus haar verjaardag. Zaterdag morgen naar Elst, Maandag morgen terug naar huis. Maar nu hebben deze gekocht. Honda NC750X (11686km)



Van de eerste keer was Vroni al kapot van deze motor. Omdat het de eerste keer vies weer was, en Gerrits geen zin had in poetsen, vroeg hij ons om een keer terug te komen. Dat hebben we de zaterdag erop gedaan. Toen hoorde ze de uitlaat en na haar proefrit wist ik genoeg.



Dus nu heeft t geen zin om naar Elst te rijden. Dus de reservering gecancelled, en een motor besproken bij Ovaa. Wat jammer is dat de 1050 al verhuurd was, dus heb ik de Suzuki DL 650 V-Strom gehuurd.

Dit komt ook beter uit, Thierry en Pascale komen zondag naar ons, en dan zijn we ook weer terug.

Om 17 uur opgehaald, rondje Middelburg gedaan. Veronica was op de motor naar het werk, die heb ik s' avonds op gehaald en hebben we nog een rondje Biggekerke, Aagtekerke, St. Laurens gereden.

5218 > 5285 = 67km

Zaterdag 25 september 2021

Op het gemakje de dag begonnen. Het is tenslotte zaterdag. De route staat in de TomTom, onderlangs heen, bovenlangs terug. Rond elf uur weg. Even langs Lidy en Nellie (alleen haar man stond buiten).

Tomtom deed vervelend, je moet op een punt beginnen, en dat punt lag ergens thuis, en terug rijden is vervelend. Dat is een weet voor de volgende keer. Verder heeft hij een geweldige route gemaakt, langs de vlaakse weel en andere poelen, Nisse, Yerseke, Krabbendijke, op plekken waar ik nooit geweest bent.

Koffie en eten in Huijbergen.



Na Essen zijn we in een klein plaatsje een grote kerk in gegaan want die stond open. Was een nieuw modern gebouw. Ook de route door Brabant was erg leuk.



Daarna verder op de route tot bij Breda, daar de Tom ingesteld op tante Cock. Die was verrast ons te zien. Koffie en bij gepraat. Belofte ingelost om op de motor langs te komen...



Vandaar de Tom ingesteld op Asperen. Alleen in gechecked en door via Olivier en Isaline (effe goeiedag zeggen) naar Wout en Suus.

Een erg gezellige verjaardag. Hapjes en drankjes, en leuk gekletst met iedereen. Abel in bed gelegd, wan die was zo moe, dat hij er zelf om vroeg.

Veronica haar telefoon bij Wout en Suus laten liggen... Tsja!

Bar al dicht. 😊

Km stand niet opgenomen, maar ik dacht iets van 230 km...

Zondag 26 september 2021

Met Olivier en Isaline in Gorinchem afgesproken bij de sluis. De route naar Gorinchem langs de Linge is erg mooi. Maar nog eerst even langs het appartement gereden om te kijken hoe de wijk er uitziet.





In het centrum bij de Spar eten gehaald en aan de haven opgegeten. Stukje stadswal gelopen, en toen naar de doop plek. Vera en nog twee anderen werden in de Merwede gedoopt. Zon!

We zaten aan een strandje aan de Boven Merwede, net buiten de stad. Er was een grote opkomst. Het dopen vond ik fijn zo buiten, er zijn toch veel mensen die meekijken, want het was mooi weer, dus druk. Het lied van Vera raakte mij.

Daarna was er koek en zopie, en zijn we eerst de motoren gaan halen, want in de koffer zat Vera haar cadeautje.

Daarna weer op huis aan, snelweg naar Made, vanaf daar via Zevenbergen, Steenberg en Zierikzee naar huis. In Steenberg getankt en Veronica snakte naar koffie. (en een snickers gekocht) Vroni heeft in het tankstation haar telefoon wat opgeladen, om te kunnen zien of de familie al gearriveerd was. Vizio schoongemaakt van de vele vliegjes, en via Zierikzee naar huis. In Goes de snelweg weer gepakt. (De kaart was het plan...)

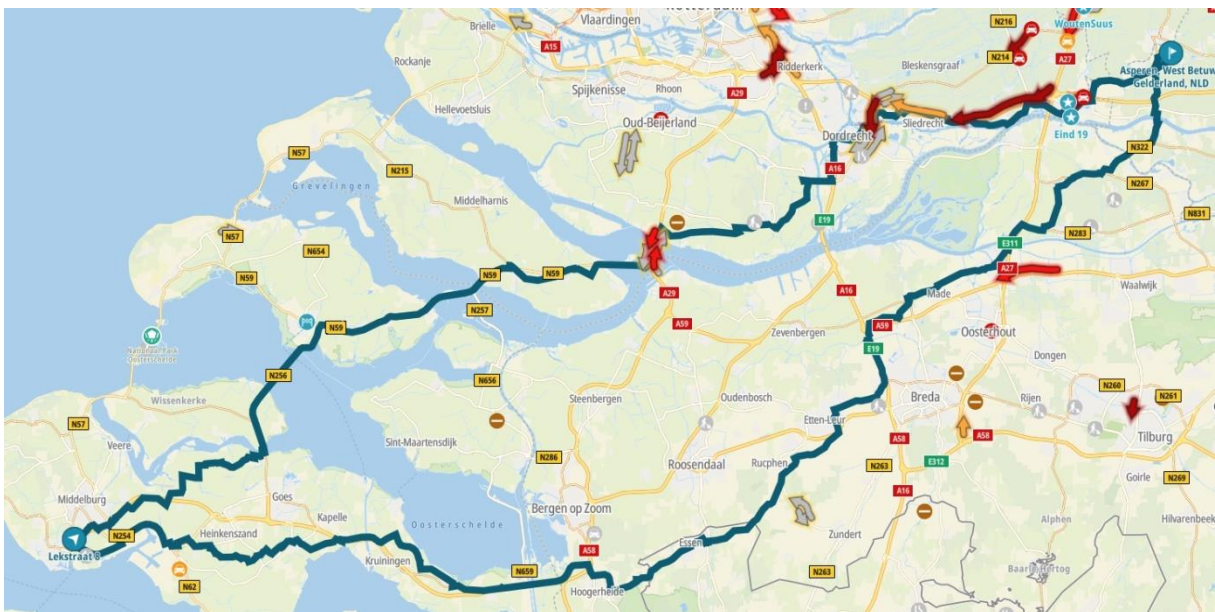
In Bruinisse miste ik de rotonde, gewoon rechtdoor gegaan... Snelheid verdwazing of zo...?

5680 = 460km

Maandag 27 september 2021

Badkamer leeggemaakt, hier wordt vandaag mee begonnen, geeten, tanken en inleveren...en daarna gewoon weer werken...

5685 = 467 km



Losse ritjes

21 december 2021



Natuurlijk hebben we in de tussentijd genoeg gereden. De nieuwe TomTom is een uitkomst om zomaar leuk te toeren. Ook moest het er van komen om samen op één motor er op uit te gaan. Naar Goes op de koffie, en rondje Zuid en Noord Beveland. Haventje van Hoedekenskerke als foto moment. Verder het halen van de motor van Roel bij Motoport.



Ook hebben we informatie opgevraagd voor een garagedeur aan de voorkant, en de opdracht daarvoor gegeven.



Ondertussen kijken en nadenken welke motor ik zou kopen, en de laatste huurmotor van Ovaa beviel zo goed dat ik die heb gekocht!



Suzuki DL 650 V-Strom ABS (6473km)

Voor de tourvakantie was het handig om er een koffer bij te nemen (anders kan Vroni echt niet alles meenemen), en een paddock stand voor het onderhoud aan de ketting. Nu moet de deur in de schuur maar gauw komen, want door de achterdeur is niet echt gemakkelijk.

Gelijk een rondje Walcheren gedaan, want het was net erg mooi weer.

Honda $13307 - 11686 - 467 =$ delen door 2, dan heb ik ongeveer 550 km gereden op de Honda. Dit even om te weten hoeveel kilometers ik dit jaar gereden heb.

31 december 2021



En wat is er leuker om het jaar mee af te sluiten? Het was droog, de weg was droog, af en toe zon. Dus hebben we onze M-Tag uitgeprobeerd door een route naar Breskens te plannen. Bij de tunnel staat duidelijk dat motoren langs een kassa moeten, maar er waren ook kassa's waar geen motoren mochten komen. Vroni heeft heel dat bord verboden voor motoren niet gezien.



Door alle binnen wegen naar Breskens gereden. Wat is er daar veel veranderd! In Breskens koffie gehaald en een bakje zalm, en buiten opgegeten. Nog wat foto's genomen, en toen zagen we nog twee zeehonden in de haven.



Daarna met nagenoeg dezelfde route terug. Je kunt ook beide tegelijk afrekenen op één M-tag, dat kan één rijder de handschoenen aanhouden. Koekje laten vallen. 😊

Eindstand 2021:

Honda 13451

Suzuki 6744

We hebben dit jaar ongeveer 1900 km gereden. Op welke motor is een beetje wisselend. Niet gek voor de eerste 4 maanden....

Specs: Honda NC750S 2014

The Honda NC750S model is a Naked bike manufactured by Honda . In this version sold from year 2014 , the dry weight is and it is equipped with a Twin, four-stroke motor. The engine produces a maximum peak output power of 54.04 HP (39.4 kW) @ 6250 RPM and a maximum torque of 68.00 Nm (6.9 kgf-m or 50.2 ft.lbs) @ 4750 RPM . With this drive-train, the Honda NC750S is capable of reaching a maximum top speed of . On the topic of chassis characteristics, responsible for road holding, handling behavior and ride comfort, the Honda NC750S has a Diamond; steel pipe. Swing arm: As Last YM. frame with front suspension being 41mm telescopic fork and at the rear, it is equipped with Monoshock damper, Pro-Link swingarm . Stock tire sizes are 120/70-ZR17 on the front, and 160/60-ZR17 on the rear. As for stopping power, the Honda NC750S braking system includes Single disc. Hydraulic. Two-piston calipers. size 320 mm (12.6 inches) at the front and Single disc. Hydraulic. Two-piston calipers. size 240 mm (9.4 inches) at the back.

Honda NC750S General Information

Brand **Honda**

Model **Honda NC750S**

Start year **2014**

Year **2014**

Category **Naked bike**

Factory Warranty (Years / miles) -

Honda NC750S Dimensions, Aerodynamics and weight

Frame type **Diamond; steel pipe. Swing arm: As Last YM.**

Seat details -

Wheelbase **1,525 mm (60.0 inches)**

Length **2,195 mm (86.4 inches)**

Width **780 mm (30.7 inches)**

Height **1,130 mm (44.5 inches)**

Seat Height **790 mm (31.1 inches) If adjustable, lowest setting.**

Alternate Seat Height -

Ground Clearance **140 mm (5.5 inches)**

Trail size **110 mm (4.3 inches)**

Wheels details -

Front Tyres - Rims dimensions **120/70-ZR17 (250 kPa)**

Rear Tyres - Rims dimensions **160/60-ZR17 (290 kPa)**

Front brakes **Single disc. Hydraulic. Two-piston calipers.**

Rear brakes **Single disc. Hydraulic. Two-piston calipers.**

Front Brakes Dimensions - Disc Dimensions **320 mm (12.6 inches)**

Rear Brakes Dimensions - Disc Dimensions **240 mm (9.4 inches)**

Curb Weight (including fluids) **216.0 kg (476.2 pounds)**

Dry Weight -

Front Percentage of Weight -

Rear Percentage of Weight -

Weight-Power Output Ratio : -

Fuel Tank Capacity **14.10 litres (3.73 gallons)**

Reserve Fuel Capacity -

Carrying Details and Capacity -

Front Suspension **41mm telescopic fork**

Front Suspension Travel **183 mm (7.2 inches)**

Rear Suspension **Monoshock damper, Pro-Link swingarm**

Rear Suspension Travel **183 mm (7.2 inches)**

Honda NC750S Engine and Transmission Technical Data

Engine type - Number of cylinders **Twin, four-stroke**

Engine details -

Fuel system **Injection. PGM-FI electronic fuel injection**

Engine size - Displacement - Engine capacity **745.00 ccm (45.46 cubic inches)**

Bore x Stroke **77.0 x 80.0 mm (3.0 x 3.1 inches)**

Compression Ratio **10.7:1**

Number of valves per cylinder **4**

Camshaft Valvetrain Configuration **Single Overhead Cams (SOHC)**

Maximum power - Output - Horsepower **54.04 HP (39.4 kW) @ 6250 RPM**

Maximum torque **68.00 Nm (6.9 kgf-m or 50.2 ft.lbs) @ 4750 RPM**

Engine Maximum RPM -

Cooling system **Liquid**

Lubrication system -

Engine oil capacity **3.70 litres (3.91 quarts)**

Exhaust system -

Gearbox **6-speed**

Transmission type, final drive ratio **Chain**

Clutch type **Hydraulic wet multi-plate clutch/clutches (DCT)**

Driveline -

Honda NC750S Performance

Top Speed -

Acceleration 0 to 100 km/h (0 to 62 mph) -

Acceleration 0 to 400m (1/4 mile) -

Recuperation 60 to 140 km/h in highest gear -

Fuel Consumption - MPG - Economy - Efficiency **3.46 litres/100 km (28.9 km/l or 67.98 mpg)**

CO2 emissions **80.3 CO2 g/km. (CO2 - Carbon dioxide emission)**

Emissions -

Honda NC750S Electrical Systems, Ignition and Equipment

Ignition Type **Computer-controlled digital transistorised with electronic advance**

Electrical Details **12V-11.2AH battery.**

Starter Type **Electric**

Instruments -

Lights -

Specs: Suzuki V-Strom DL 650 2021

Suzuki's profilation of this bike

The 2020 V-Strom 650 continues the V-Strom family tradition of being a fun and logical motorcycle to buy and ride. The engine delivers stellar performance and great fuel economy while achieving worldwide emission standards.

General information

Model:	Suzuki V-Strom 650
Year:	2021
Category:	Super motard
Rating:	3.4 Check out the detailed rating of off-road capabilities, engine performance, maintenance cost, etc. Compare with any other bike.

Engine and transmission

Displacement:	645.0 ccm (39.36 cubic inches)
Engine type:	V2, four-stroke
Engine details:	90-degree V-Twin
Power:	71.0 HP (51.8 kW) @ 8800 RPM
Torque:	69.0 Nm (7.0 kgf-m or 50.9 ft.lbs) @ 6300 RPM
Top speed:	185.0 km/h (115.0 mph)
Compression:	11.2:1
Bore x stroke:	81.0 x 62.6 mm (3.2 x 2.5 inches)
Fuel system:	Injection. Ten-hole, long-nose-type fuel injectors on each 39 mm throttle body
Fuel control:	Double Overhead Cams/Twin Cam (DOHC)
Ignition:	Electronic ignition
Lubrication system:	Wet sump
Cooling system:	Liquid
Gearbox:	6-speed
Transmission type, final drive:	Chain
Clutch:	Wet multiplate
Driveline:	Sealed O-ring drive

Fuel consumption: **3.50 litres/100 km (28.6 km/l or 67.21 mpg)**

Greenhouse gases: **81.2 CO₂ g/km. (CO₂ - Carbon dioxide emission)**

Emission details: **Twin catalyzers**

Exhaust system: **2-into-1 exhaust system**

Chassis, suspension, brakes and wheels

Frame type: **Twin-spar aluminum-alloy**

Front suspension: **Telescopic, coil spring, oil damped**

Front wheel travel: **150 mm (5.9 inches)**

Rear suspension: **Link type, single shock, coil spring, oil damped**

Rear wheel travel: **160 mm (6.3 inches)**

Front tire: **110/80-19 (225 / 225 kPa)**

Rear tire: **150/70-17 (250 / 290 kPa)**

Front brakes: **Double disc. Tokico 2-piston calipers. ABS.**

Diameter: **310 mm (12.2 inches)**

Rear brakes: **Single disc. Nissin, 1-piston.ABS.**

Diameter: **260 mm (10.2 inches)**

Wheels: **Ten-spoke cast wheels. Bridgestone Battlax tyres.**

Seat: **Two-up seat**

Physical measures and capacities

Dry weight: **213.0 kg (469.6 pounds)**

Power/weight ratio: **0.3333 HP/kg**

Seat height: **835 mm (32.9 inches) If adjustable, lowest setting.**

Overall height: **1405 mm (55.3 inches)**

Overall length: **2275 mm (89.6 inches)**

Overall width: **839 mm (33.0 inches)**

Ground clearance: **170 mm (6.7 inches)**

Wheelbase: **1560 mm (61.4 inches)**

Fuel capacity: **20.06 litres (5.30 US gallons)**

Other specifications

Color options: **Metallic Oort Gray, Candy Daring Red, Pearl Brilliant White**

Starter: **Electric**

Factory warranty: **12 month unlimited mileage limited warranty.**

Comments: **3-way height-adjustable windscreen. Traction Control.**

Update specs **Report missing specs or required updates.**

Further information

Insurance costs **Compare US insurance quotes from the nation's top providers.**

Finance options **Compare US motorcycle loan quotes from the nation's top providers.**

Parts finder **Revzilla offers up to 50% off motorcycle accessories. Ships to most countries. CMSNL provides online schematics & OEM parts and ships to Australia, Austria, Bahamas, Belgium, Canada, China, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hong Kong, Hungary, Iceland, India, Ireland, Italy, Japan, Kuwait, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Macedonia, Malta, Montenegro, The Netherlands, New Zealand, Norway, Poland, Portugal, South Africa, Spain, Sweden, Switzerland, Taiwan, Ukraine, United Kingdom, The United States and more. Also check out our overview of motorcycle webshops at Bikez.info.**

Maintenance **Find parts, fluids, filters, maintenance tools and service manuals at Amazon.com.**

Ask questions **Join the 21 Suzuki V-Strom 650 discussion group or the general Suzuki discussion group.**

Related bikes **List related bikes for comparison of specs.**