

2024 Onze motor ritjes

Woensdag 3 januari

Veertig jaar getrouwd, en zij ging rijden bij het arsenaal...



Zaterdag 6 januari 2024

Eerste ritje van het jaar. Eerst zon, daarna regen, toen weer droog.

Wachten tot de camera binnen is, daarna koffie bij Wim en Nellie, rondje Zoutelande, Grijskerke, Middelburg, Vlissingen even bij Thijs en Michelle langs, wat een gaaf huis. Tanken.

25950 km.

Woensdag 24 januari

Pekel weg, droog maar fris, even een rondje voor t eten. Vroni tanken. Druk in Mbg, N57, Grijskerke, Dishoek, Boulevard.

25992 km.

Donderdag 1 februari

Rondje Boule, Zoutelande, Koudekerke, Middelburg. Vroni koopavond, en het was mooi droog weer.

26023 km.

Zondag 4 februari

Opa wordt 129. Op bezoek bij tante Jo, via de boemdijk, Nieuwdorp, Borssele zee steiger, Oudelande, Kapelle. Veel wind, dus op de terugweg lekker schuinhangen via Goes en Lewedorp.

26104 km.

Vrijdag 9 februari

Jan v d Graaf was niet thuis. Zierikzee, inlaag, Burghsluis, naar huis.

26203 km.

Zaterdag 10 februari



Tanken in Mbg,
Nieuwdorp
Heinkenszand, Kats en
bovenlangs via
Glasjesnol Wissenkerke
en Anna Friso naar
Vrouwenpolder. Daar
koffie.

Via B-wegen naar
Westkapelle, foto
momentje, en naar huis.
26316 km.



Zondag 11 februari

Jan was thuis. Chaotisch, eetkamerstoelen erbij, hij had veel te vertellen. Daarna in de beetje miezer, via het vliegveld binnendoor naar Nieuwland, tunnel door rond Mbg, en via de Boulevard naar huis.

26370 km.



Donderdag 15 februari

Solo. Veere, Neeltje Jans, Serooskerke, St. Laurens. Er kwamen veel motoren langs het huis.

26425 km.

Zaterdag 17 februari

Eerst MP, dan rijden. Solo, onder de dijk van Terneuzen via Knuitershoek en Perkpolder naar het watersnood monument in Kloosterzande (Kruisdorp), vandaar via Hulst tanken in Zelzate, dan langs het kanaal van Sas van Gent tot Terneuzen, en een rondje Boomdijk naar huis. Koffie.

26572km.





Zaterdag 24 februari

Na MP en wat tuin werk en koffie om 15:30 uur vertrokken via b-wegen bij Ritthem, via de Boemdijk, Arnemuiden, vliegveld naar Oud-Sabbinge, Wolphaarsdijk, Kattendijke, van de gesloten Postbrug naar Kapelle, 's Heer Arendskerke, Lewedorp, richting Nieuwdorp, Boemdijk weer terug. Net voor de bui na twee uur binnen. Was wel fris.

26660 km.

Zondag 25 februari

Tante Jo wordt 91. ☀️ Eerst wat afgeven bij Lidy, tanken in Vlissingen, langs bij Bart en Marjan, maar we weten niet waar ze wonen... Door naar Jeroen, wel auto, geen Jeroen. Koffie bij Winfried en Anita. Christiaan, vrouw en kids waren er ook. Binnen door naar de Piet en naar huis. Trui ligt nog in 'sHakerke...
26721 km.

Donderdag 29 februari

Achter de trui aan, via Lewedorp.
Ze waren niet thuis.
Via Wolphaarsdijk, en Arnemuiden terug.
26772km.

Vrijdag 1 maart

Weer eens proberen, Nieuwland, Arnemuiden, Wilhelminadorp, Goesse meren, Goes, 's Hakerke.
In het donker én in de regen is iets minder, maakt je onzeker.
Weer niet thuis. Over Lewedorp naar huis.
26835 km.



Woensdag 6 maart

Zon! Nu trui halen, eerst gebeld en Winfried was thuis. Snelweg heen, over Goes, 's Heer Abtskerke, Nisse, Heinkenszand, ri Nieuwdorp, Lewedorp, Boomdijk, Ritthem terug.
26897 km.

Zaterdag 9 maart

Naar de quiltshop in Biezelinghe. Via Mbg, 'sHeerenhoek, Nisse.
Vandaar een spannende route via Goesse Meren, Geersdijk, Kamperland, Serooskerke, en effe tanken...

Heel mooi weer voor een rit.
26982 km.

Maandag 18 maart

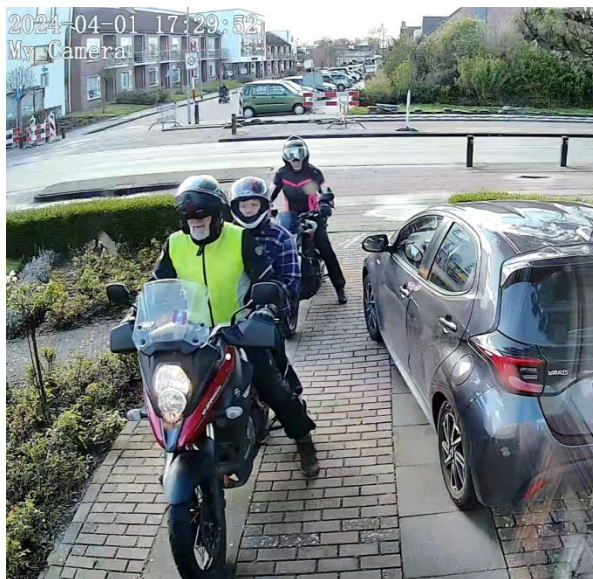
Ritje binnendoor naar Westkapelle,
Domburg, Meliskerke en terug.
27033 km.

Goeie Vrijdag 29 maart

Boomdijk, Nieuwdorp, Nisse,
Ellewoutsdijk, ri Hansweert,
Kapelle. Daar koffie. (foto)
Wemeldinge, Wolphaartsdijk,
Arnemuiden.
27137 km.

2e paasdag 1 april

Met Lucas over Buttinge,
Serooskerke, Jacobadijk,
Kamperland, Geersdijk, Kortgene,
en koffie in Colijnsplaat. Zon,
eigenlijk gewoon warm.
Via Wolphaartsdijk, Wissenkerke,
Lewedorp, Nieuwdorp, Ritthem
naar huis, dit om een regenbui te
verwijden...
27232 km.



Zaterdag 6 april

Na een paar heftige dagen, B&B betalen
in Vlissingen, op bezoek bij Lucas in
Heinkenszand, Jeroen was weer niet
thuis, via b-wegen langs Borsele, Mbg, b-
wegen via Zoutelande naar de Fontein in
Westkapelle voor Kapsalon en bier. Via
Aagtekerke, Biggekerke, Mbg naar huis.
27328 km.

Zondag 7 april

"de dag van de motorrijder"

Kleren naar Lucas, daarna toeren over b-
wegen rond Heinkenszand,

Kwadendamme, Langeweegje. Hoedekenskerke, 's Gravenpolder, Goes, Wolphaarsdijk, Arnemuiden, snelweg naar huis.
27419 km.

Zaterdag 12 april

Na twee duiken een spannende route naar St.Niklaas voor een bakkie koffie. Veel te warm aangekleed. 20-28 gr. Spui, Margrette, Axel, Koewacht, Stekene, St.Niklaas.
Via Stekene, Heikant en Axel terug. Friet met twee snacks.
27561 km.

Woensdag 24 april

Even naar de duikers in Wolphaartsdijk, omdat ik call out heb geen duik voor mij. Door via Goes, Kapelle, onderlangs de snelweg naar H' zand, Nieuwdorp, en toen in een buitje naar huis.
Koud !!!
27633 km.

Zondag 28 april

3e rit Intrariders. Eerst was de vraag, gaan we wel, mogelijk regen, wel veel wind(6). Net na Rilland alleen wat regen gehad, maar heel kort.



Snelweg naar de Meeuw in Rilland, daar koffie en wachten op Ronny en Rinalda, en Klaas en Silvia.

Dan stukje snelweg naar de route. Heerlijk onder de bomen rijden, de kleur was mooi! In Rucphen eten.

Vandaar door naar Essen (begraafplaats Hoek) daar koffie. Vandaar afgesproken op eigen gelegenheid naar huis. Silva had t niet met de wind. Wij in 's Heer Arendskerke eraf voor binnen wegen, Lewedorp en Boomdijk, Ritthem.
27870 km.

Vrijdag 10 mei

De route van Motoport Goes. Het stuk voor de tunnel overgeslagen. Hoek, Pyramide,

Phileppine, Zandstraat, Spui, Axel. Daar koffie. De hele route zal teveel zijn voor vandaag.



Net voor Hulst, een spannende route naar Terneuzen, via Luntershoek, Zaamslagveer en Reuzenhoek, tanken(€2,28) en door naar huis. 28018 km.

Zondag 12 mei

Rondje, Veere langs t kanaal, in Veere nog even met Jacco en Anke gesproken. Veerse dijk, Jacobadijk, Geersdijk (foto onder), Kortgene, file rijden voor de Zandkreek, binnen door naar Eindewege, Lewedorp, Nieuwdorp en naar huis. 28103 km.

Maandag 20 mei

Nadat de regen voorbij was, half zon half bewolkt. Albertine reed mee. Middelburg, Buttinge, Grijskerke, Gapinge, Veere, naar Renesse, Scharendijke, Den Osse, Brouwershaven. Daar koffie. Onder de dijk aan de noordzijde tot Sirjansland, vandaar naar Zierikzee, 100 over Noord-Beveland, bij Kamerland eraf, langs Ruitersplaat en de Schotsman. 28238 km.



Donderdag 30 mei

Alleen, rondje Walcheren, beetje miezer.
28296 km.

Zondag 9 juni

Zo'n dagje rijden met Albertine erbij. (Jacques heeft zijn motor verkocht.) Via de Veersedijk naar Burgsluis (foto). Via Kerkwerve, Schuddebeurs, de nieuwe wijk bij Z'zee, Z'zee zelf, over Noord-Beveland, Kamperland, Jacobadijk naar huis.
28483 km.



Vrijdag 14 juni

Vakantie, vrijdag, bijna jarig, dus solo een rondje ccw Walcheren. Lekker zonnetje.
28538 km.

Zaterdag 29 juni

Net terug van fietsen, nu gas geven, drankgigant en dwars door Walcheren.
28581 km.

Zondag 7 juli

Even droog, Vroni wilde wat ophalen bij Elma, niet thuis.
Toen naar Jeroen, die was thuis, maar hoorde de bel niet (hoorden we later). Over de snelweg naar huis, en net nog een bui op ons kop.
28632 km.

Maandag 8 juli

Omdat we dit weekend een motor weekend gepland hadden, die niet door ging door, kapot wasmachine en slecht weer, vanavond een lange tour.
Elma was wel thuis, Wolphaartsdijk, Goes, Kapelle, Hansweert, Schore, naar de zeedijk via Borsele naar huis.
28742 km.

Donderdag 11 juli

[21:55] Albertine: Met al die afspraken, ik had nog wel kunnen motorrijden!
[21:57] Frans . . . : Zullen we effe gaan?
[21:59] Albertine: Ja!
Met z'n tweeën, Mbg, Schellach, Meliskerke, richting Westkapelle, terug via N288, Koudekerke, ree bij Lammerenburg.
28783 km

Zaterdag 13 juli

Mooi weer, even bij tante Jo langs op de nieuwe locatie. Karin was er ook nog even.
Terug via Wemeldinge, Goes, Eindewege, alle B-wegen, de Piet, Kleverskerke, Mbg.
Daarna poetsen want hij was na donderdag vuil geworden.
28869 km.

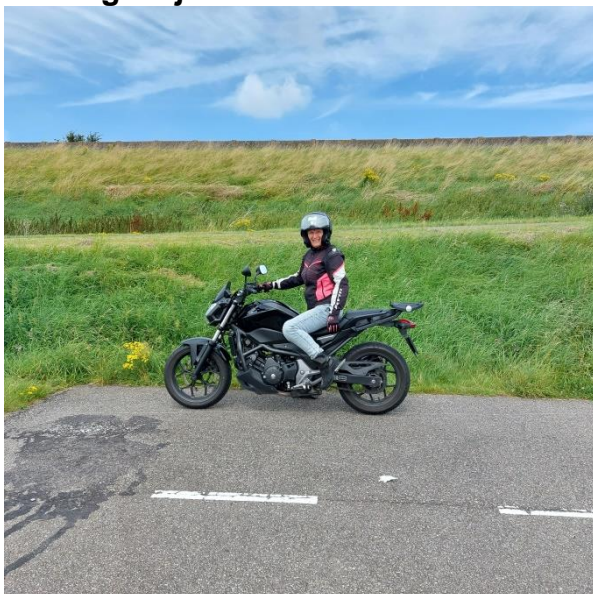


Zondag 21 juli

Rondje Noord Beveland met de klok mee. Veere, Anne Friso, foto bij Glasjesnol, Colijnsplaat, Kats, Kortgene, Geersdijk, N57, tanken in Mbg, naar huis. 28964 km.



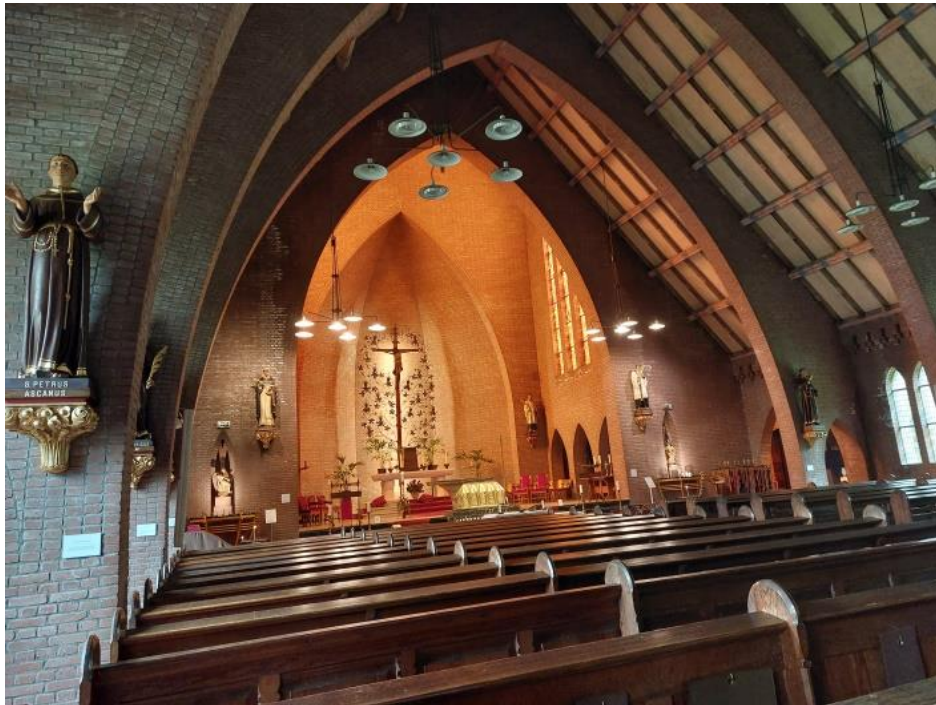
Zondag 28 juli



Met Tabitha, gisteren gedoken, vandaag wilde ze op de motor. Boomdijk, Nieuwdorp, 's Heerenhoek, Driewegen, Ovezande, Ellewoutsdijk, daar koffie.
Ovezande, Nisse, 's Abtskerke, Goes, Wolphaartsdijk, Arnemuiden en op verzoek van Tab over de snelweg terug.
29056 km.

Zondag 4 augustus

De wekker om 7:15, nog even sudderen, dan klaar maken en om half negen, na de koffie, op weg naar Brielle. Aan de turfkade geparkeerd en naar de Sint Catharijnekerk. Ontbijten doen we wel na de dienst. Grappig, hoe val je op in deze wereld, of juist niet? Of hoe wil je dat de kerk is, naar binnen gericht, of gelijkvormig aan de wereld, of een mix? Daar hadden we t gister ook over...
Yoghurt op de kade gegeten, gewandeld, koffie, en om één uur naar de martelaren kerk. Een bijzondere plek!
Via Stellendam, Bruinisse (koffie en kibbeling) naar huis.
29256 km.



Zaterdag 10 augustus

Zon, warm, in de avond.
Binnendoor naar Westkapelle, langs de zee, Domburg, Oostkapelle, binnendoor naar Vrouwenpolder, Veere, door Mbg naar huis.
29329 km.

Zondag 18 augustus

Een hoop gedoe om de call-out voor een dagje kwijt te raken, maar gelukt. Mostafa was eerste lijns, dus Albert wilde wel backup zijn. We gaan met de Intra Riders toeren in de buurt van Kalmthout.



Wij, Ronnie en Rinalda, Klaas en Silvia, Wilma en José, acht rijders. Tanken in Rilland, daarna afgesproken op de parking van het Arboratorium in Kalmthout. Beetje zon, licht bewolkt, 21 graden, dat is prima. Vroni legt bij het motor wegzetten, de motor nog effe plat.

Het eerste stuk is over de wat grotere weg, niet bijzonder al springt de kerk in Hoogstraten er wel bovenuit. Daar moet ik nog eens naar toe!

In Weelde Station gegeten..., dat kostte redelijk veel tijd, bijna 2 uur.

Door en er zat zelfs een stuk snelweg in. Vrij vlot erna toch wat gaan drinken in Kasterlee, omdat José en Wilma doorgaan naar Heenvliet.

Vandaar wordt de route leuker.

Zelfs een doodlopende weg wordt geprobeerd, de uitkomst zullen we niet weten want we reden terug...

Het was tijd om te tanken, doet ie ut nu wel of doet ie ut niet? Tijdens het tanken nog wat plaatjes geschoten... En om 16:50 u., in de buurt van Lille, de E19 en A12 naar huis gekozen. Om 18:30 u. waren we thuis.

29616 km.

Dinsdag 20 augustus

Rabbo is gekomen en we zouden vanmiddag wat toeren, maar het weer deed niet mee. Dus zijn we met de auto naar het bevrijdings museum geweest. Wilde ik nog altijd.

Daarna mijn Suus naar Ovaa gebracht, ☹️, 5 weken geleden afgesproken.

Donderdag 22 augustus

Eerder vrij, opgehaald, hij moest een nachtje overblijven voor een nieuw ketting set.

Daarna een rondje gedaan.

29630 km.

Vrijdag 23 augustus

Toch maar eens naar Lucas, kijken wat er gebeurt. Eenmaal bij de Leeuwerikhof werd de telefoon niet opgenomen. Komt even later Lucas in de bus aan. Hij wilde wel even praten, dat was fijn. Het was niet als vanouds, maar ook dat is logisch... Via Nisse, Goes, W'dijk, Arnemuiden terug.

29701 km.

Route des Grandes Alpes

Proloog

Goed, deze rit wilden we vorig jaar doen, maar toen uitgesteld door een gesloten pas, een deel afgesloten route en heel slecht weer. Gaat het deze keer wel lukken? Vroni zat er een beetje mee, met drie weken onderweg, en de hoeveelheid ze kon meenemen. Een waterdichte duiktas om voor haar koffer te binden geprobeerd, maar uiteindelijk heeft ze van hetzelfde merk Givi een groter volume koffer gevonden, 30 liter.

Helemaal blij!

Ook hadden we Winfried en Anita nog op bezoek, als we route Napoleon doen, zijn zij in Savines le Lac, waar ze een huisje hebben. We gaan proberen elkaar te zien.

Mijn motor had nog een grote beurt nodig, vijf weken voor de vakantie gebeld, maar dat was bijna te kort. De woensdag voor vertrek kon ie. Motor dinsdag de 20e gebracht, in de stromende regen, Rabbo volgt in de auto. Wordt ik woensdag gebeld dat het ketting set ook vervangen moet worden. Dat wordt ketting spannen in de vakantie, en een dure rekening.

Dus toen Rabbo bij ons was, 20-22 augustus, hebben we niet samen kunnen rijden...

Zaterdag en zondag even gerelaxt en de laatste dingen bij elkaar gezocht, sleutel 24 gehaald, en wat bezoekjes gedaan.

Maandag 26 augustus

Rond half elf vertrokken, toch maar met motorbroek ipv motor spijkerbroek, tenslotte al september, en we gaan hoge passen doen. Zweeten we, dan zweeten we...

Eerst wat miezer, daarna zon. In Tessenderloo koffie en tanken (we rijden over Luik, want rond Brussel is veel oponthoud).

De foam handvaten bij Vroni bevallen goed, we hadden ze net binnen, dus dit is de test. Het was een beetje vechten om alles mee te krijgen.

In Sprimont een broodje en cola eten in de zon. Er is wat vrachtverkeer, maar het rijdt wel lekker door...

Vandaar de snelwegen mijden, grappig dan ga je gelijk door de weilanden, en langs de koeien. Daarna kwamen we op de parallel route. We zijn alvast door Houffalize gereden. Het dorp zag er heel erg gezellig uit. In Bastogne koffie.



Via Arlon naar Roeser, net onder Luxembourg, waar we een slaapplekje hebben in Hôtel Re'Serstuff. Onderweg net nog de 30.000 km aangetikt.

Tot 17:30 u. gereden, dat best een lange dag. Omkleden en eten zoeken, we hebben zin in wat...

Nou dat werd een zoektocht, want de tent op 1,3 km lopen had geen eten, alleen 's middags, dus doorgelopen 1,7 km erbij naar Livange. Naar de Aziaat! En zo wordt de vakantie met een rotgang genoten. Heerlijk weer, nog even buiten zitten voor 't hotel...

30082 km.

Dinsdag 27 augustus

Geen ontbijt, luie wijven koffie op de kamer. Naar Livange, om kettingspray, maar de weg was afgesloten en we wisten niet precies meer waar ie zat. Ook getankt.

De snelweg richting Epinal. Ontbijt bij Aire de L'Obrion.

Onderweg dacht ik, mijn moeder zou zeggen, "dat ik dit nog mag mee maken". Het gevoel bekruipt mij wel. Een stel malloten over de snelweg. Maar ik vind het leuk om hier te toeren, en ben benieuwd naar vanmiddag... Le Grand Ballon.

Bij Remiremont eraf voor een kop koffie. We spraken daar een Nederlands koppel, camper, fietsen, bleken ook een motorrijder te zijn geweest. Info over Andalusië.

Over de D34 naar La Bresse, wat een heerlijke route!

Vandaag zon en strak blauw. Daar brood, kaas en cola gehaald en in de schaduw opgegeten. En dan de route D430 en 431 gereden, Rothenbachkopf, Le Markstein (koffie), Le Grand Ballon, en Hartmannswillerkopf naar Cernay.



Het was een dagje voor alles wat reed, maar vooral motoren. Heerlijk druk, we genoten van de uitzichten, de ene kant bergen de andere kant vlak. Veel Nederlanders, en sjeike bolides.

In begin zij ze, is toch wel wennen de bochten, maar op den duur zat het tempo er lekker in. Op de Tom zie je de bocht komen, ik moet maar volgen...

Photo Coco stond foto's te nemen, adverteert met facebook, kijken of we er opstaan.

Later de foto's gevonden, maar genomen met tegenlicht, dus niet echt fraai.

Drama! Verschrikkelijk! Hebben jullie de nieuwe sticker van CH al gezien? Moet ik die lelijke kleur op mijn motor???

Getankt en naar Hotel Le Coquilicot in Burnhaupt le Haut. En dan is douchen lekker.

Eten bij Au Pond d'Aspach, Choucroute garnie, net aan de overkant.
Yeah, ik had het Delta password toch bij mij, nu kan ze B&B kijken...
30390 km.

Woensdag 28 augustus

Geen ontbijt, twee keer koffie op de kamer. Route ingesteld op Bienne. We kwamen toch op een stukje Péage, het geluk was dat er een tol poortje was, het ongeluk dat ie de motor niet herkende of stonden we beide te dicht bij elkaar. Help knop bediend! Vroni apart pinnen, na de boom kreeg ik de kaart terug, maar waar stop je die zo gauw. Dus tot de grens met de visa in mijn mond gereden. □

Nou de groene vignet zit er op!

Ontbijt bij de Jumbo in Bassecourt.

Net voor Murten hoorde Vroni geluidjes, tikken als ze optrok. Ook even een stukje gedaan, ik kreeg de indruk dat de standaard klapperde, de veer is ook slap.

In Murten koffie en een broodje witlof, appel en brie. D'r Nooz leesbril was stuk gegaan, ik had m gelijkmd, maar dat was t niet. De opticien hier had ze, dus nu een nieuwe.

Daarna door maar het geluid werd niet minder. In Saint Gingolph een 0.0 gedaan, toe zag ik dat de ketting slap stond. Honda dealer niet ver weg. Eerste het spul in het hotel gebracht, Hôtel du Palais **, in een achteraf straatje. Daarna naar Anthy-sur-Léman waar Kick Moto zit. Deze heeft de ketting gespannen en gesmeerd en toen wat t over. (Had ik vanmorgen moeten doen, stom) Moet wel vervangen worden als we terug zijn. Service was voor nop, top zaak!

En een idioten die hier op de brommer en motor rijden. Je mag officieel als motor geen auto's inhalen, maar dat is hier niet bekend!

Douchen, eten zoeken, beetje moe van deze dag, het was ook warm om met t pak te rijden, lees stilstaan. Lasagne en bier!

Vanavond was er iemand in de kerk op t orgel aan t spelen. Geen concert, alleen losse stukjes.



Langs het water gelopen.

Oh, en we hebben het licht gezien. De koffers zijn goed, ik heb een waterdichte zak voor extra spul. Die gaat Vroni ook nemen, dan kunnen we de rug tassen thuis laten. Zonder rugtas rijdt ook prettiger...

30716 km.

Donderdag 29 augustus

Koffie om de hoek. Zon, en strak blauw. Vandaag beginnen we aan de route. Eerst nog even naar t water gelopen.

De route begint in Thonon aan het water, dat is logisch. Toen maakte ze al een ererondje, en even later een markt op de route. Dan moet je even je eigen ding doen, en later pakt ie ut dan op. Maar toen we buiten Thonon kwamen begint gelijk het heerlijke bochten werk en steigen en dalen. Geweldig!

Ontbijt in St. Jean d'Alps.

Dit is lekker rijden, al ben je wel continue alert op alles. Weinig stop plekken terwijl de omgeving prachtig is.



Op de Col de la Colombiere 1613 mtr. een 0.0 en een broodje, en wat foto's... Ook kwam daar de streetview auto van Google langs. Col des Aravis 1487 mtr, en Col de la Forclaz 870 mtr. maar dat stelde niet veel voor, maar de rit er naar toe was helemaal geweldig. Nog smaller, auto's die tegemoet komen, brommertje die je met doodsverachting inhalen. De rit naar beneden was een beetje bijzonder, geasfalteerd met grind, op een motor route!?!?

In de middag kwamen er wat wolken, niet bijzonders, en om 19 u. heeft het een paar minuten geregend.

Op Col des Aravis werden foto's genomen, een kleine 2 uur later stonden ze op de site stormfotos.fr!

Maison Doron in Beaufort, een relais motards. En er staat oa een Boom trike, erg gaaf!

30884 km.

Vrijdag 30 augustus

De kerk staat onder het raam...

Die begint om 07:00 uur.

Koffie beneden. Begonnen aan t E-book, "Rode sneeuw in December".

Als de rit begint met een motor ongeval, dan rijdt Vroni toch voorzichtiger. Het slachtoffer had het niet breed.

Cormet de Roselent, de klim was goed te doen, behalve dat ongeval, de afdaling was smal! Op t gemakje, dan kom je er ook. Het uitzicht is fantastisch!

In Bourg Saint Maurice hadden we ontbijt.

Bijna boven liepen er een kudde koeien op de weg. Dus laverend er tussendoor. Ook nog een aantal bergmarmotten gezien.



Col de L'Iseran 2770 mtr. Fietsers zwoegen naar boven en knallen naar beneden. Het is daar echt een treffen van motor rijders. Weer een fotograaf van FoxPhotos.fr, dus ik ben benieuwd.

In Bonneval sur Arc een halve pizza en 0.0.

Koffie in Avrieux, dit laatste stuk is wat gewoontjes, maar je kan ook niet continue op scherp staan. Hier staat een kasteel heeft te maken met Sadegna. Nalezen. Fort Marie Therese. Flink wat werkzaamheden onderweg.

In Saint Michel de Maurienne, Hotel Le Marintan, garage voor de motor was niet te vinden... ook geen bier. Dus na t douchen en wassen het dorp in. Een club van Duitsers, zonder vrouwen, zitten ook in het hotel. Op Vroni haar vraag, waar de vrouwen zijn, was het antwoordt, op het huis en de kleinkinderen passen.

Eten een eindje verder op, op een gezellig druk pleintje, daarna nog even naar de kerk gelopen.#

31051 km

Dromen...

Het gevoel dat mij bekruipt, ook in Zeeland, maar zeker hier (in CH en F), is dat ik plaatsen zou willen bezoeken zoals ze vroeger waren. Zonder, ja eigenlijk zonder die "vooruitgang"!

Foto's kunnen nemen zonder hoogspanningsmasten, ze worden alleen maar groter en opzichtiger, zonder windmolens, en dan bedoel ik niet de klassieke molens, het is

onmogelijk. Gewoon zoals het moet zijn, geen snelwegen, straten van dorp naar dorp. Geen parken met zonnepanelen, parkeer terreinen vol met blik, geen lawaai, geen gsm masten maar schone lucht, koeien en geiten grazen, paarden die rondlopen, en kinderen die spelen op straat.

Geen files met auto's, geen kilometers lang asfalt, vier of zes banen breed, met vangrail. Geen parkeergarages, geen giga winkel centra, geen flats en geen spoorlijnen.

Terug naar jaar, ja welk jaar zou het worden? De tijd van Floris en Sindela, toen we ons eten uit de natuur konden halen in plaats van uit de Jumbo.

Ik graag door Wallis willen rijden zonder industrie, zonder viaducten gemaakt voor sneller verkeer, ik wil de oude weg over de Simplon rijden, niet over dat giga viaduct. Tussen Belfort en Bienne is elk dal verpest met een viaduct voor een snelweg.

De foto's uit die tijd zou ik graag naast de van nu leggen.

Ik zou graag op de motor in die tijd willen rond rijden en de plekken bezoeken die ik gemarkeerd heb in mijn gps, gewoon om van de echt natuur te genieten, zonder al die drukte en welvaart.

=====



Zaterdag 31 augustus

Koffie op de kamer.

Eén van de Duitsers was op zijn hand gestoken, zagen we gister al, en was naar de dokter.

Col du Telegraphe, en daar naar het zend gebouw gelopen. Niet zo bijzonder maar het uitzicht was er mooi.

Colphotos.com

Griffephoto

Col breton.com

Tamtam.

Door naar Col du Galibier, druk daar met motoren en fietsers en auto's. En iedereen wil dezelfde foto maken. Maar ja, het is ook zaterdag! Ook een gaaf uitzicht daar. Onderweg naar boven nog een stel Nederlanders gesproken.

In La Salle-les-Alpes gegeten, dat was nodig, al 13:00 uur.

Vroni was niet helemaal in d'r element, de laatste afdaling was ze erg voorzichtig. Nieuw asfalt, naast t asfalt gewoon een put, geen strepen, dat maakt het optisch vervelend rijden.

Maar er is genoeg te zien, dus het hoeft niet hard, dat doen de anderen maar.

Komen er een stuk of 7 a 8 Porches voorbij die wedstrijdje deden, Vroni is na de 4e aan de kant gegaan.

Komen er net achter dat we een pas gemist hebben, de track van de gps komt niet overeen met het boekje. Tussen Briancon en Guilestre werd de route afgesneden door een stukje snelweg. Tweede keer al! Nu hadden we beide een after lunch dip, dus misschien Komen er net achter dat we een pas gemist hebben, de track van de gps komt niet beter geweest.

Koffie bij Refuge Napoléon, net voor de Col. Om 15:00 u de eerste fatsoenlijke koffie! Hop, naar Col de Vars. Dit was een gemakkelijke.

Daarna was de dip over(koffie!). Naar Barcelonnette waar we in Gîte Tranquyl een kamer hebben. Ging pas om 17u open dus eerst een biertje. Douchen, biertje in de tuin.

De omgeving van Route de Grand Alpes lijkt heel erg op Wallis, smalle dalen, overal passen, en zo rij je van het ene dal naar het andere. In begin waren de dalen begroeit, maar sinds vandaag ziet alles er veel ruiger uit. Soms lijkt het op maanlandschap! Het beeld wat ik van Frankrijk had, is door deze rit veranderd. Dank zij collega Kees Grim, die mij van deze route verteld heeft.



Naar t dorp lopen om te eten. Het werd een crêpe. Een gezellig dorp met veel eetgelegenheden.

En zo laat op de avond vinden we de foto's die vandaag weer genomen zijn. 31212 km.

Zondag 1 september

Zondag, dus nu een ontbijt genomen. Daarna begon het echte werk, een B-weg de pas op, door een erg smal dal. Bergmarmot stak over, je hoort ze fluiten, ook nu veel motoren en nationaliteiten op de weg.

Koffie in Entraunes.

Daar de alternatieve route gedaan op advies van de laatste gastheer.

Gorges d'Alouis. Bijzonder als de rotsen ineens roodbruin kleuren, heel gaaf!

Tunneltjes rijden, ze rijden hier ook rustiger, de snelle jongens nemen dit niet? In

Entreaux het oude stadje in, bijzonder hoe dat tegen de bergwand is gebouwd. Als

je een juwelier met de naam Marijke ziet weet je genoeg, leuk even kletsen. Foto van Vauban, en broodje eten, naast een heleboel andere motards.



Moet nog wel even een kerk in, tenslotte is het zondag. Daarna de volgende Gorges du Cians, weer die rode rotsen. Je begint door een smal dal tussen de rotsen door. Soms een irritante auto achter je, je mag niet kijken en rijden.

Koffie op Col de la Couillole. Ha, en toen begon t. Vroni zat er al een beetje door, op de Col geen bereik dus geen internet. Hotel moesten we nog zoeken. Eerst Roubion in gereden daar het hotel Green Ecolodge geboekt. Toen daar naar toe gereden. Het spetterde even... en toen goed door regenen. Vroni wilde ergens in een droge bocht een regenjas aantrekken, maar ik vond dat geen veilige plek. Dus doorgereden. We werden dus nat, een flinke bui gaat verder als de jas. Nog een donderse klap! En toen was het droog. Tijdens de regen zit er van alles achter je, je ziet sommige motorrijders schuilen, de regen maakt rivieren op de weg als je naar beneden rijdt, dat golfde gewoon. Auto's voorgelaten, file

rijden, alles zat erbij.... veel stenen op de weg.

En nu zitten we in La Colmiane bij de skilift, als enige in het hotel!

Tien min. lopen naar de enige eettent die er in de buurt is, Chez Frankie.

Even wat kwijt, vandaag had Vroni een oeps momentje, ze reed de haarspeldbocht uit en schrok van de muur die er stond, het ging niet hard, niks geraakt, maar je schrik wel. Je moet je dan herpakken en doorgaan. Dat is hetzelfde als een omval gevoel in een haarspeld bocht. Soms laat je je opfokken omdat er een auto achter je zit te duwen.

Vroni baalt dan, kan flink foeteren, net d'r Pa, en weer door. Wat een moordwif!!!

Ik denk dat het goed is als we een pauze dag nemen....

En over de oeps momentjes van mij, daar gaan we t niet over hebben.

Ha, zitten we bij Frankie aan t bier, zegt ie dat ie gaat sluiten, 1 sept!

Hotel gebeld, hij gaat pasta pesto maken! En met een fles wijn hebben we lekker gekletst!
31383 km.

Maandag 2 september

Eerst koffie, dan naar Col de Turini. Door de bomen de pas op. Hij gaat lekker, het was bewolkt maar tegen de middag was er zon en dus gelijk warm. Tegen de middag waren we in Sospel, naar de Spar en ontbijt gehaald, yoghurt, noten, fruit.

Opgegeten op een muurtje...

Vroni had mij laten schrikken over de remmen, maar het is allemaal gevoel!

Even de Cathédrale de Sospel ingeweest, deze was erg oud. Het lijkt vandaag weer op een after lunch dip, dus een bakje koffie.

Eigenlijk vrij weinig nederlanders op de motor gezien, wel Italianen, Duitsers, Zwitsers, Engelsen, en een Oekraïner...

En als je dan de middellandse zee ziet, jammer dat t heilig was, en door de drukke straatjes van Menton, zijn we doorgereden naar Ventimiglia in Italia, is maar 8 km verderop. We waren te vroeg voor het hotel, en dan kan je beter rijwind hebben. Een cola op een schaduw terras.

>>> Fin de Routes Grandes Alpes <<<

'k Kan niet wachten om in t water te liggen, weet niet of t vandaag al is...

Ha, een haarspeld bocht wordt hier als lacet aangeduid, veter.



Menton is een drukke strand plaats, boulevard langs de kust, eet en drink tenten, veel verkeer en Italianen. Tegen vijven hadden we al gelopen, we hadden om 15:15 ingecheckt in Best Western Hôtel Méditerranée, gedouched, dus best zin in wat. Maar voor je iets alcohol achtig neemt moet je wel wat eten. Een crêpes. De lucht was al betrokken, je hoorde de onweer, maar voorlopig bleef t droog.

Oh, gister was er op een kort stuk weg na Entrevaux een behoorlijk aantal herdenkingsborden aan bomen, opvallend! Ongevallen!

Yes, ze hadden hier reglisse ijs, drop smaak dus, mmmm.

Daarna een apero en bier!

Beetje rondgekeken in de stad, mooie gebouwen, kerken, kleine straatjes, veel volk. Uiteindelijk geen eten gekocht, maar een koek en sap, en daarmee de zon zien ondergaan.

Daarna thee op de kamer en rode (gekoelde ☐) wijn op het dakterras. Wat is het leven goed!

31492 km.

Dinsdag 3 september

Gister nog een heleboel gewassen, was nodig, we zweten wat af. Of de beslissing het motor pak mee te nemen nu goed was, weten we nog niet. Je ziet wel veel motards er op de route mee rijden. Maar de spijkerbroek zou qua temp wel lekker zijn.



Vandaag naar Monaco, die heeft t gewonnen ten opzichte van Nice. Marmer in het trein station. Wat een grote nep vertoning is de haven, afijn je kan er een leuke baan hebben, en maar poetsen. Kapitale jachten! Een mooie haven, VIP bar, en meer. Maar het is leuk om een keer te zien. Rondje gelopen, en daar ligt voor een paar cent. Ontbijt met sap hadden we mee uit Menton. Koffie met zicht op de haven. Je loopt daar waar de Formule 1 gereden wordt, we hebben voor de tunnel gestaan. Naar het paleis, oude legertrucks en motor, tenten en radio apparatuur. CD auto met bewaking kwam net aan, maar ze konden niet zeggen wie de bezoeker was. Quiche gehaald en water en fruit. Richting het Aquarium gelopen, mooi uitzicht over de mediterrannée zo blauw, zo blauw...



Rond drieën terug naar t station, om te gaan zwemmen in Menton. Het is erg warm in de stad.

Maar eerst bier en chips!

Oh wat is het water lekker! Tijdens het zwemmen nog een leuk gesprek met een Engelse dame.

Douchen en Fish and Chips eten bij Le Brazza en een ijsje toe...

Woensdag 4 september

Ik krijg wel een beetje de zenuwen om weer op weg te gaan.

Ik hef mijn ogen op naar de bergen: vanwaar zal mijn hulp komen? Mijn hulp is van de Here, die hemel en aarde gemaakt heeft.

Vroni vraagt heel vaak, kan ik dit?

Tuurlijk, je hebt t nog nooit gedaan, ik denk dat je t kan.



We rijden niet door Monaco en Nice, de weg is vol files, erg leuk om te doen, maar file rijden is wel erg vermoeiend. We pakken de rond weg. En dat is een Péage, ik betalen, doorrijden, terug lopen om voor Vroni te pinnen.

Route Napoleon begint in Golfe Juan. Daar rijden we eerst naar toe, hij begint grappig genoeg op een niets zeggende rotonde, wie dat verzonnen heeft? Napo is toch ergens aan land gekomen...

Dit eerste stuk is te kort en te veel stad om t mooi te vinden. Om half twaalf waren we op bestemming in Grasse, omdat we vanmorgen pas besloten om niet door Monto Carlo te rijden...(en gister al geboekt, de eerste booking ging mis, de eigenaar had een overstroming gehad. Booking bellen, annuleren, terugstorten), maar ook, omdat het vandaag onweer zou worden.

Heel de morgen bewolkt, op kort ☀☐ in Menton na. Rond de middag beginnen wat spetters te vallen.

Wat kunnen die fransen lawaai maken!!! (moeder tegen kind, tafeltje naast ons, tijdens de koffie)

Motoren in de parkeer garage. 1 kaartje. ☐ En toen ging het door regenen. Onze hut was nog niet vrij, dus kerk bekijken en koffie doen, en uit de regen te blijven, en ondertussen gelezen wat er op 1 dec 1572 in Naarden gebeurd is....(E-book)

Parfum museum bezocht. Grasse is een klassieke Franse stad die vooral bekendstaat vanwege de parfums die er gemaakt worden. Het merendeel van de

Franse productie van parfum vindt hier plaats. In de stad vindt u naast vele parfumwinkels ook drie grote parfumhuizen: Galimard, Fragonard en Moulinard. Verder bestaat de centre ville uit smalle straatjes.

Om half vier konden we onze zoi binnen zetten en douchen. Van slenteren ga je ook zweten. Die motorbroek en jas is warm om mee te lopen. Een appartement, Monkey Forrest, op de 5e verdieping !!!, dus iets minder mee naar boven genomen. Wel een dak terras en uitzicht over de stad en op de baai van Cannes.

Eerst douchen....

Tussen 4 en 8 is het droog, dus nog wat gewandeld.

Biertje gehaald, cadeautje voor Suus, Poulet Tika, want een mens moet ook eten... en mezelf weerhouden om een mooi gemaakt zakmes te kopen. Biertje uit de winkel voor in de hut vanavond. Thee op het dakterras. Om acht uur naar binnen. ☔

De vloer is loopt heel erg af.

31572 km.

Donderdag 5 september

Rond 01:00 ging t over in harde regen, en flink ook. Op een gegeven moment hoorde we water lopen, kijken, in de open kast loopt het water langs de muur over de planken. Alles weg gelegd, handdoeken op de vloer, teiltje gezet, meer kon ik niet vinden. Omdat de vloer afloopt verwacht ik een plas onder t bed, maar ik kan het niet zien. Morgen de eigenaar informeren. Gelukkig ging de regen niet heel lang door, ik ben iig in slaap gevallen.



Het begon met zon. Een mooi uitzicht over de baai van Cannes, maar geen stop plaatsen waar je ze wil hebben. Dan maar van het moment genieten...

Net voor Castellane de regen zoi aangedaan ik schoenhoezen, Vroni ook met regenjas. Niet dat mijn jas waterdicht is hoor...

Twaalf uur en regen, gelijk druk in de eet tenten. Pizza Diavola als ontbijt, voor alles een eerste keer.... Nederlanders gesproken, waren op toertocht. Was daar druk met motards, het plein stond vol.

De omleidingsroute (Castellane - Chateaufort) daarna was heel gaaf, diepe afgronden, meerdere valse gieren gespot, die hadden daar hun nesten. Routes de Cretes. Gaaf zicht, en het was mooi weer, vanaf t eten, dat was ook fijn. In La Palud sur Verdon was drinken.

Onderweg veel geogste lavendel velden. Deze route is in minder hoog gebergte, een col is 7-800 meter. Maar dat maakt niet dat de

route minder mooi is. Van de omleiding was het eerste stuk het meest imposant, maar het tweede stuk was weer lekker om de gashandel open te trekken.



In Digne-les-Bain eerst een biertje gehaald, daarna hebben we een plekje in grand studio comfortable Le Lamartine. Het is een kale studio, zelfs de lampen zijn ongezellig. Moeten we zelf doen dus. Douchen, en eten zoeken. Veel zaken ging tegen de avond dicht. Seizoen is voorbij.

Tijdens het lopen kwamen we de zes Duitsers nog tegen die we eerder hebben gezien, die ene die met zijn dikke hand naar de dokter moest. Pillen en het was over.

En als je als ontbijt pizza hebt gehad, eet je 's avonds een salade voor de balans, wel lekker met veel kaas, en met live muziek.
31757 km.

Vrijdag 6 september

Beetje ping pong om met Winfried en Anita af te spreken, maar dat gaan we morgen ochtend doen. (achteraf hadden ze ook met familie afgesproken) Vandaag wordt een geniet van de zon dag. En dat op vrijdag.

In Seyne les Alpes naar de markt en toch een mes gekocht. Kunnen we een appeltje schillen onderweg. ☀

We gaan zo van de route af naar Savines le Lac tot La Baie St.Michel, daar in de zon gezeten en gezwommen. Een rustig haventje als een grote trailer helling (asfalt). Alleen locals heb ik de indruk. Blikje, koffie, rond half vijf naar Gap, via een omleiding, omdat de weg was opgebroken.

Als ik t net heb opgezocht dat het Logis Hôtel Havvah Gap 300 mtr verderop zit, dan toch aan een mevrouw vragen waar t hotel zit... even rustig ademhalen...



Het ging eerder vandaag fout, want ik zuchtte te hard toen ik in de zon de tomtom moest instellen, en t niet lukte, en zij vroeg: "Heb je t nou?" Ja, het was warm in de zon...

Nou, we hebben twee losse bedden, het hotel wist ervan?

Ok, maar het gebied rond het meer is mooi, je kijkt tegen de bergen aan die rondom liggen, het zit tegen de Haut-Alpes aan. De RGA zit hier 20 km. vandaan.

De stad ingelopen voor apero en eten... nadat we de Cathédrale Notre-Dame-et-Saint-Arnoux bekeken hebben.

Halve liter besteld, was ze vergeten, dus een glas ernaast...

31888 km.

Zaterdag 7 september

Naar Savines le Lac om Winfried en Anita te bezoeken, die zitten daar mooi, politie aan begin van de straat, dus dat voelt vertrouwd. Mooi uitzicht! ☀



Vandaar even shoppen, tanken in Chorges, en een omweggetje via Espinasses. Net ervoor, met zicht op de stuwdam gegeten. Schapen yoghurt, met puin en fruit. We slapen in een hotel en eten op de stoeprand....

Lac de Serre Poçon, nagenoeg rond gereden.

In Corps wat drinken en een koek. Meer wind. In La Mure, het kerkhof op... als je dan toch begraven moet worden, dan op een mooie plek!

Vizille in Hotel Sandra, vlak bij het Château de Vizille. Grenoble is een grote stad, dit is min of meer een voorstad. We reden t standbeeld van Napo voorbij, dus effe terug gereden voor een foto. (tot groot plezier van Vroni, not!)

Erg, het seizoen lijkt voorbij, kost moeite om bier te vinden, pas na 7 uur. "Tafel voor bier", sms't ze, "andere" en "kijk voor je"

E-book uit, wat stom dat wij nog altijd zingen, "... de koning van Hispanje, heb ik altijd geëerd...." de eikel!

32082 km

Zondag 8 september

Regen, mist, jammer hoor, laatste dag van de route, maar zo houden we nog iets om voor terug te komen.

Wat gaan we doen? Het weer lijkt om te slaan, een beetje regen is niet erg, lagere temperatuur ook niet. Het beginnen is het ergst, blijven is geen optie.

Eerst koffie!

Op weg, het regent, niet hard.

Grenoble is een drukke stad, niet veel van gezien. Ook geen spectaculair eindpunt van de RN.

Het zijn wel binnenwegen na Grenoble, een col van 700 en één van 1100 meter.

Vroni rijdt voorzichtig, het uitzicht is minder, mist, natte weg.

Op een oversteekplaats, waar ik voorrang moest geven, sprak de ABS aan, eerste keer. Verf op de weg, dus glad!

In Saint Pierre de Chartreuse ontbijt, pizza, pain au chocolat en koffie. (Doen we thuis noooit ☺).

Hierna is de regen gestopt, we rijden wel door laag hangende bewolking.

In Chanbéry koffie. De route is leuk, alleen met dit weer is het toch iets minder. Het zijn B-wegen door de heuvels, veel gerepareerd met grind, dat is wat minder.



Oh ja, een deviation is niet altijd een deviation (Grenoble), maar een Route Barrée dus wel barrée (Saint Philibert). Terug rijden, volgende keer borden goed lezen.

Hotel Premiere Classe, Annecy Cran-Gevrier. Klinkt duur, maar het water loopt gewoon over de vloer als je douched, en als je de kleeerhangers gebruikt, kan je niet liggen... verder prima!

Bij de receptie sprak een lers stel ons aan, zagen dat we op de motor waren, zij hadden normale kleren aan. Gevraagd, zijn beide Honda's van jullie? En dat we ze al bekeken hadden! Ik hoop dat we ze nog even spreken morgen...

Op weg (lopen) naar de stad gaat het ☁ dus bij de Koreaan □binnen gestapt. Die hadden we nog niet gehad. Erg lekker trouwens! Glaasje wijn toe, door de regen terug...

Ja, ik wilde nog naar Pond des Amours, maar niet in de regen, hoor!
32240 km.

Maandag 9 september

We boeken nog een nachtje bij.

Ontbijt in een ontbijtzaal met een koelkast die bijna opstijgt, een akoestiek van een badkuip, en van die lawaai schuifstoelen over de vloer, niet mijn manier van wakker worden. Ik zag de knop niet van de koelkast anders had ik 'm uit gezet.

Brood, yoghurt en koffie en nog eens koffie!

We gaan vandaag proberen Annecy te bekijken, regen of geen regen, we gaan er wat van maken. Tweede kans voor de Pond!



Baseliqne de la Visitation
Musée Château d'Annesy - Le France 1971 (opzoeken)
Crêpes Bretonnes, mmm...
Pond des Amours ☺
Le Palais d'Île
Geschuld voor de regen, koffie...
Eglise Notre Dame de Liesse
Cathédrale Saint-Pierre
Captain Pub 🍷
Fondue et vin blanc bij Sales des Garde
Al met al een leuke dag, veel gezien, maar natuurlijk ziet een stad er anders uit als het zonnig weer is. Een reden om nog eens terug te komen.

Dinsdag 10 september

Honda	Suzuki
Mekanik	Comas Motos
Av. Aix les Bains 194	3 rue de l'égalité Annecy

Zon! ☀ even later niet meer. Geen ontbijt, doen wel koffie, hoewel de koffie voor Vroni mislukt, was alleen melk. Daarna even naar de Honda dealer voor ketting stellen, daarna naar Suzuki ... beide gratis. Kunnen we zonder zorgen naar huis.



Door naar Menthon-Saint-Bernard waar een chateau is, maar eerst bij Petit Port ontbijt. Hier tenminste goed zicht over het meer. De zon was er twijfelachtig. Maar het chateau was dicht.

Vandaar de tom op Geneve gezet met snelweg vermijden, lekker binnen door. Gestopt bij de Albert brug? En wat foto's genomen.



Hoe leuk is het om de fontein te zien! Geneve is druk, logisch. Ik wilde even naar de stoel, die stond er, op Place de Nations, maar toen ging de weg terug vinden mis. Dus snelste route gedaan.

In Nyon vreselijk zin in koffie +.

Knul met een L mag die nog lang houden rechts heel snel inhalen, niet kijken.

In Boudry eraf om te tanken, binnendoor naar Neuchatel, daar even van de zon genieten. We hadden nog tijd over... in LCdF is er geen zon meer.

Daarna over Vue des Alpes (11 gr.) naar Thierry en Pascale. Na het douchen eerst naar Oom Wilfred in het ziekenhuis. Daarna raclette en even bijpraten.

Dan PPP: position parallèle au plafond.

32484 km.

Woensdag 11 september

Een bewogen dag!!! 9/11 en bombardement Breskens 80 jaar geleden.

Ontbijt met Thierry, die deed thuiswerken. Hij mag in 2026 met pensioen!

Op zijn advies de route (niet snelweg) via Cornol, Alle, Ferrette, Altkirch en dan de snelweg naar Strasbourg. Dat eerste stuk is leuk om te doen. De minimale temperatuur is 11°C max 15... Winter handschoenen!

In Ferrette hebben we koffie en een taart puntje gedaan.

Oeps, wel op tijd snelweg vermijden uitzetten.

Sommige Franse automobilisten zijn irri! Yoghurt en koffie in Battenheim.

Getankt in Ostwald-Est, Vroni was op, dat merkte ik tijdens het rijden, erg veel wind, verkrapt, pijn aan haar nek. Binnen een hotel gezocht. Daarna ging het weer.

Hôtel Champ'Alsace Centre in Haguenau en we eten Tarte Flambée...

Echt weinig foto's gemaakt vandaag! Nog even B&B gekeken, en een cognac gehaald in de bar.

32768 km.

Donderdag 12 september

Het weekend staat voor de deur. Ik ben benieuwd.

Het weer voor vandaag ziet er niet verkeerd uit, de voorspelling dan.

Koffie bij de buren, dan tolwegen vermijden naar Trier. De bergen en heuvels zijn weggezaakt, het is wat glooiender geworden. In Zweibrücken naar de bakker.
Voor Trier nog even tanken, er voor ook nog even gestopt, Vroni had het koud, maar ze kon eigenlijk niet meer aan geloof ik. Het was wat frisjes, tussen de 11-15 graden. In de zon was het lekker, maar het miezerde ook effe.
In Trier gelijk hotel Constantin opgezocht, eerste kamer afgewezen, was een rook kamer geweest(?) andere gekregen. Tof!



Vanaf hier de stad bekijken...
Yeaaaah, deze vakantie in 8 landen geweest !!!
Wax gekocht. Koffie gedaan.
En in de Jezuiten kirche zagen we Dick en Gabriéla.
Basiliek
Lieber Frauenkirche

Trierer Dom



Porto Negro

Nootjes en fruit, en daarna eten zoeken, even in de rij moeten staan, maar dan heb je wat.

32965 km. 328

Vrijdag 13 september

Waar halen we koffie. Weet je wat, we rijden eerst. Blijkt er in de hal een koffie machine te staan...

Even wat foto's bij de romeinse brug genomen.

Gisteravond een route gezocht door Luxembourg die aansluit bij onze route, de gaat langs kastelen.

Dus lekker binnen wegen rijden. Het is wel fris, nou ja, het is meer de overgang. In de zon is het lekker, en de zon schijnt, is maar een beetje bewolkt.

Deze route gaan we voor de helft doen en dan slaan we af naar Bastogne en Houffalize.

Veel Nederlanders in Luxembourg.

In Hosingen Croc Messieur, koffie en chips als ontbijt, ja sorry, dat werd gebracht!

We zitten hier bij een tent waar we verleden jaar 31 mei ook koffie dronken. Handig als je je archief bij je hebt... Saint- Nicolas kirche.

Clervaux, en mooie kerk en chateau. Op het beginpunt van de route ook trouwens.

We hadden af gesproken om in Wiltz te kijken of we de route zouden afbreken om naar Houffalize te gaan. Eén km voor Wiltz is een verkeerslicht en ik vraag, wat we gaan doen. Ze zegt, we kijken in Wiltz. Dus ik vraag, heb je nog een minuut nodig om na te denken?

Ben ik zo'n losbol of zij...



Octogonalkapelle St Pirmin

Daarna naar Houffalize voor koffie en boodschappen, daarna naar Nadrin, we waren daar om 15:20 u.

Wat een huis! Erg geweldig.

Iedereen druppelde daarna binnen, koffie, eten, Rieneke en Erica hadden het eten verzorgd.

Daarna, zwemmen, jacuzzi, en sauna of sigaar. En daarna slap auwehoeren en praten over scheiden van afval.

33138 km.

Zaterdag 14 september

Bakje koffie, lopend met Bert naar de bakker, samen eten. Tegen half twaalf naar Achouffe voor een rondleiding, met daarna een proeverij. Dit was leuk georganiseerd, goed verhaal, proef glaasje cadeau, en gratis een kaartje sturen, naar Lucas gestuurd.

Daarna eten met z'n allen, en gaan wandelen in Houffalize. Terug en een drankje... en jeux de boules.

Daarna uit eten. Het restaurant had een elektrisch probleem, het licht is meerdere keren uitgevallen.

Voordracht, zang en spel gedaan tgv 40 jaar heel leuk door Rieneke georganiseerd.

Daarna jacuzzi en sauna en heerlijk na kletsen.

Het leuke van deze dag is alle gesprekken die je tussendoor hebt. Dit is niet te omschrijven in een stukje als dit, dat zou een boek worden, maar het is wel heel

waardevol. Naar de bakker met Bert, tijdens de wandeling met Erica, de vragen tijdens jeu de boules van Erica, 's avonds met elkaar... Heel Gaaf!!!

Zondag 15 september

Vanmorgen met Bert naar de bakker, deze keer werden we geholpen door een jong meisje, het licht was wel aan, maar er was niemand thuis... het duurde dus even. Ontbijt met daarna een familie gesprek, over onze ouders, opvoeding, negatieve maar zeker positieve dingen die wij mee gekregen hebben. Over wat wij geleerd hebben. Daarna hebben we gezongen, Liliane had de gitaar bij, tegen die tijd, was het tijd voor een hapje.

Zwembad, jacuzzi, sauna, JP en ik deden deze keer niet mee, zeven personen in het zwembad was ook genoeg. Jean deed alleen jacuzzi en sauna.

JP en R gingen rond zessen weg.

Daarna jeux de boules...om rond zeven uur naar t frietkot te lopen.

Toen we terug waren. Zijn we gaan kletsen en drinken tot half twaalf. Erica had een vragen spel mee die leuke onderwerpen had om over te praten, hoe elkaar ontmoet, wist je t zeker, familie dingen, relatie dingen. Erg leuk, maar ook lastige vragen.

Maandag 16 september

Oom Wilfred overleden...

Link Isa: Josh Groban - Awake

<https://youtu.be/AVAqam0ksvU?si=LrnTkctzGfkJE82m>

Laatste keer wakker worden deze vakantie met The Ground van Ola Gjeilo.

Tafelen, opruimen, beetje zon, beetje bewolkt, praten, bidden, afscheid.

Van die drie dagen, dat klopt soms (voor sommigen) nog steeds.



En dan is het ineens heel stil, met je helm op, op de motor, zoveel indrukken verwerken in je eentje. Dan maar een beetje zingen, en ook bij nadenken dat je aan het rijden bent...

In Borgworm tanken, wc en wat drinken... even de ochtend evalueren.
Een klein beetje regen en miezer, maar na Antwerpen zon!
Via Luik, Brussel, met een kleine omleiding rond Zaventem, en wat boodschappen uit Lier, kopje thee in Rilland naar huis.
33428 km.

Conclusie:

- # Kol voor de winter
- # Geen rugzak op de motor, maar waterdichte tas op de motor binden.
- # Tank tas aanschaffen of een mini rugzakje

Wat we gelukkig mee hadden:

- # Winter handschoenen
- # Echte motorkleding ipv spijker broek
- # Extra zomer handschoenen (nat).
- # Fietskleding onder motor pak is ideaal.

Nog meer ritjes...

Zaterdag 21 september

Naar Schore, daar koffie en samen een appeltaartje. Vandaar over de oude weg terug.

33512 km.

Vrijdag 4 oktober

Met Albertine, Vroni had koopavond. Jos nog gesproken bij de kaai aan de Arne. Vliegveld, binnendoor naar Wolphaartsdijk, een keien pad tot schrik van Albertine, Goes, Lewedorp, Nieuwdorp.

33580 km.

Zondag 6 oktober

Alle binnen wegen en dijkes tot 's Heer Abtskerke, via zuid naar Kortgene. Aan de haven bij café de Paarde kreek koffie, via Veere naar huis. Heerlijk zonnetje.

33677 km.

Vrijdag 18 oktober

Alleen, eerst langs Peter en Vonny, waar de kinderschaar was, gister was de dienst van Vonny haar moeder. Imre zijn zoon vond de motor mooi. Daarna door via Veere, Oostkapelle. Domburg, Meliskerke, langs Zoutelande naar huis. Ketting gesmeerd.

33725 km.

Zondag 20 oktober

Veel wind, via de brug over de Arne, langs de Piet, Wilhelminadorp, door Wemeldinge, Kapelle, Goes, even gestopt bij het monument op de Sloedam. Tanken.

33799 km.

Dinsdag 22 oktober

Vroeg werken, vroeg vrij. Alleen naar Renesse en Slot Moermond, "de Tien van Renesse", begraafplaats een plaats van de moord. Mooi weer!

Manon heeft haar brommer rijbewijs! 33885 km.





Vrijdag 25 oktober

Omdat het zulk mooi weer is, ☀ deze dag vrij genomen om te toeren. We maken de track van MotoPort af, die we op 10 mei zijn gestopt in Hulst. Delen van de route hebben we eerder gereden en gefietst... In Nieuw-Namen koffie.

Doel, het Brits monument staat nu aan de haven, Liefkenshoek tunnel, pas gereed houden, en in Ossendrecht naar de bakker.

Waarom vlaggen ze in de omgeving van Ossendrecht met de Canadese vlag? "Op donderdag 24 oktober is het precies 80 jaar geleden dat Woensdrecht bevrijd werd.

Op deze dag wordt iedereen opgeroepen om de Canadese vlag uit te hangen."

Heerlijk rijden tussen de bomen die heel mooi aan t kleuren zijn...

In Hoogerheide even naar de kerk(dicht) en de kringloop.

In Wouw een bakje koffie.



Via Steenberg, Bruinisse, Sirjansland, Dreischor, haven van Bommene, Den Osse, Renesse en Veere, tanken en naar huis. In Zeeland kleurt het blad nog niet zo als in Brabant.

34144 km.

Zondag 27 oktober

Rondje Walcheren. Foto Westkapelle. Nog een paar daagjes, dan mogen we weer over de Boulevard.

34201 km.



Zondag 3 november

Over Middelburg, Veere, Kamperland, naar Goes, Ann Marie opzoeken. Even bij kletsen. Via 's Heer Abtskerke, Nisse, langs Nieuwdorp, Ritthem naar de Boule, achtje.

34302 km.

Donderdag 7 november

Naar het werk, omdat de auto naar de garage moest. Apotheek om pillen.

34334 km.

Zondag 10 november

Via Zoutelande, Grijskerke een rondje Noord Beveland CW, alleen.

34429 km.

Suzuki: 25.908 km. begonnen in 2024 met 25.908 km. Totaal 10.882 km

Honda: 31.619 km. begonnen in 2023 met 31.619 km. Totaal 10.079 km

.

Honda tijd instellen

2 knop console tegelijk

links tot uur knippert – rechts uur verzetten – links minuut knipperen – rechts uur verzetten – links verder contact uit.

Suzuki tijd instellen

mode(omhoog of omlaag) + adj klok knop tegelijk voor 2 sec.

mode is uur, adj. knop is min